

# Indholdsfortegnelse

<b>Forord</b> .....	5
<b>1. Indledning</b> .....	21
1.1. Hvad er Søret? .....	21
1.2. Sørettens særpræg .....	21
1.3. Emnerne, som skal behandles .....	22
1.4. Retskilder mv. ....	24
1.41. Søloven og anden lovgivning .....	24
1.42. Fortolkning af love .....	25
1.43. Kontrakter og kontraktfortolkning .....	27
1.44. Domspraksis – herunder voldgiftsafgørelser ....	30
1.45. Juridisk litteratur. ....	31
1.46. Konventioner. ....	32
1.5. Jurisdiktion og lovvalg .....	33
1.51. Domstolenes kompetence og værneting .....	33
1.52. Aftaler om værneting .....	34
1.53. Lovvalg .....	34
1.54. Voldgift .....	38
1.55. Opfyldelse af domme og voldgiftsafgørelser – tvangsfuldbyrdelse .....	39
1.56. Arrest i skib og last .....	39
<i>Kontrolspørgsmål til kapitel 1</i> .....	41
<b>2. Skibe, nationalitet og registrering</b> .....	42
2.1. Skibsbegrebet .....	42
2.11. Et skibs karakteristika. ....	42
2.12. Hvornår indtræder og ophører skibsegenskaben? .....	44
2.13. Skibets tilbehør .....	46
2.14. Identifikation af skibe. ....	46
2.2. Nationalitet og registrering .....	48
2.21. Nationalitetens betydning. ....	48
2.22. Hvornår kan skibet anses for at være dansk? De folkeretlige regler. ....	50

2.23.	Udflagningsproblemet – oprettelsen af Dansk Internationalt Skibsregister (DIS) . . . . .	53
2.24.	De to formål med registreringen. . . . .	54
2.25.	Betingelserne for registrering i det almindelige danske skibsregister (DAS). . . . .	55
2.26.	Betingelserne for registrering i DIS . . . . .	57
2.27.	Retsvirkningerne af registrering i DIS . . . . .	58
2.28.	Registrenes indretning, registreringsprocedure og retsvirkningen af registrering. . . . .	60
2.29.	Registrering af skibe under bygning. . . . .	68
2.30.	Sanktioner . . . . .	69
2.30.	Retsmidler . . . . .	69
2.3.	Bareboat-registrering . . . . .	69
2.31.	Indledning . . . . .	69
2.32.	Bareboat-registrering i Danmark (indgående registrering) . . . . .	70
2.33.	Registrering i fremmed bareboat-register (udgående registrering) . . . . .	71
2.34.	Fremgangsmåden ved bareboat-registrering . . . . .	72
	<i>Kontrolspørgsmål til kapitel 2</i> . . . . .	73
<b>3.</b>	<b>Skibskontrol og klassifikation</b> . . . . .	74
3.1.	Indledning . . . . .	74
3.2.	Sø sikkerhedsloven . . . . .	75
3.21.	Loven og dens baggrund. . . . .	75
3.22.	Lovens formål . . . . .	77
3.23.	Sikker skibsdrift. ISM-koden . . . . .	78
3.24.	Nærmere om kravene til det enkelte skib . . . . .	80
3.25.	Udøvelsen af den offentlige kontrol. . . . .	82
3.26.	Det internationale samarbejde . . . . .	83
3.3.	Klassifikation . . . . .	84
	<i>Kontrolspørgsmål til kapitel 3</i> . . . . .	89
<b>4.</b>	<b>Bygge- og reparationskontrakter</b> . . . . .	90
4.1.	Skibsbygningsret. . . . .	91
4.2.	Nybygningskontrakten. . . . .	92
4.21.	Indledning . . . . .	92
4.22.	Beskrivelsen af skibet . . . . .	93
4.23.	Leveringstidspunkt . . . . .	95
4.24.	Pris og betalingsvilkår. . . . .	96
4.25.	Bestillerens retsstilling i byggeperioden . . . . .	97

4.26.	Prøvetur og overlevering . . . . .	100
4.27.	Mangler og mangelsbeføjelser . . . . .	100
4.28.	Tvister . . . . .	103
4.3.	Reparation af skibe, generelt . . . . .	103
4.4.	Nogle hovedpunkter i reparationskontrakten (2017) . . .	103
4.41.	Arbejdets omfang og kvalitet . . . . .	103
4.42.	Leveringstidspunktet . . . . .	104
4.43.	Pris og betalingsmåde . . . . .	104
4.44.	Sanktioner ved kontraktbrud . . . . .	105
4.45.	Anden skadeforvoldelse . . . . .	106
	<i>Kontrolspørgsmål til kapitel 4 . . . . .</i>	<i>107</i>
<b>5.</b>	<b>Køb og salg af skibe . . . . .</b>	<b>108</b>
5.1.	Indledning . . . . .	108
5.2.	Besigtigelse af skibet . . . . .	109
5.21.	Køberens behov for at undersøge skibet . . . . .	109
5.22.	Dykkerundersøgelse/besigtigelse i tørdok . . . . .	110
5.23.	»Outright sale« . . . . .	112
5.3.	Beskrivelse af skibet . . . . .	112
5.4.	Hvad følger med ved salget? . . . . .	115
5.5.	Leveringstidspunktet . . . . .	117
5.6.	Pris og betalingsmåde . . . . .	118
5.7.	Lovvalg og jurisdiktion . . . . .	119
5.8.	Lidt om køb af skibe til ophugning . . . . .	119
	<i>Kontrolspørgsmål til kapitel 5 . . . . .</i>	<i>121</i>
<b>6.</b>	<b>Pant og tilbageholdsret . . . . .</b>	<b>122</b>
6.1.	Skibet som sikkerhed . . . . .	122
6.2.	Søpant. Indledning og historik . . . . .	123
6.3.	Hvilke krav er sikret ved søpant i skibet? . . . . .	124
6.31.	De sikrede krav. I Sl. § 51 er der en udtømmende opregning af, hvilke krav der er sikret ved søpant. . . . .	124
6.32.	Prioritetsforholdet . . . . .	128
6.33.	Udenlandske søpantekrav . . . . .	129
6.4.	Beskyttelse af søpantekravet. Forældelse . . . . .	130
6.5.	Kontrakt pant i skib . . . . .	132
6.51.	Generelt om risikoen ved kontrakt pant . . . . .	132
6.52.	Panterettens omfang . . . . .	133
6.53.	Sikringsakten og prioritet . . . . .	134
6.54.	Pant i skibsanparter . . . . .	135

6.55.	Pant i skibe under bygning . . . . .	136
6.6.	Tvangsfuldbyrdelse . . . . .	136
6.61.	Forfald . . . . .	136
6.62.	Grundlaget for tvangsfuldbyrdelse . . . . .	137
6.63.	Tvangsauktion . . . . .	138
6.64.	Udenlandske rettigheder. Auktion i udlandet . . .	139
6.7.	Tilbageholdsretten . . . . .	140
	<i>Kontrolspørgsmål til kapitel 6 . . . . .</i>	<i>142</i>
<b>7.</b>	<b>Rederierhvervets organisation . . . . .</b>	<b>143</b>
7.1.	Begreberne »reder« og »rederi«? . . . . .	143
7.11.	Den almindelige sprogbrug . . . . .	143
7.12.	Begreberne i juridisk forstand . . . . .	144
7.2.	Organisationsformer for den, som ejer og driver skibe . .	147
7.21.	Virksomhedsregistrering . . . . .	147
7.22.	Enkeltmandsvirksomheder . . . . .	148
7.23.	Partrederiet . . . . .	148
7.24.	Kommanditselskabet og partneraktieselskabet . .	150
7.25.	Interessentskaber . . . . .	151
7.26.	Aktie- og anpartsselskaber . . . . .	152
7.27.	Til hvem kan rederifunktionerne overføres? . . . .	152
7.28.	Lidt om det internationale perspektiv . . . . .	153
7.3.	Særligt om poolsamarbejde og »joint ventures« . . . . .	154
7.4.	Lidt om managementaftaler . . . . .	156
7.5.	Lidt om de øvrige mellemænd og medhjælpere . . . . .	158
7.51.	Agenter/havnevirksomheder . . . . .	158
7.52.	Stevedorer . . . . .	158
7.53.	Lods og slæbebåd . . . . .	158
7.54.	Leverandører . . . . .	159
7.55.	Værfter og rejsereparatører . . . . .	160
7.56.	Mæglere . . . . .	160
7.57.	Speditører . . . . .	160
	<i>Kontrolspørgsmål til kapitel 7 . . . . .</i>	<i>162</i>
<b>8.</b>	<b>Skibsfart og ansvarsgrundlag . . . . .</b>	<b>163</b>
8.1.	Lidt om skadetyper og skadeårsager . . . . .	163
8.2.	Almindelige udgangspunkter vedrørende ansvarsgrundlaget . . . . .	164
8.21.	Den direkte skadevolders ansvar på uagtsomhedsgrundlag . . . . .	165

8.22.	Rederens principalansvar (arbejdsgiver- eller husbondansvar) . . . . .	166
8.23.	Objektivt ansvar . . . . .	167
8.24.	Særligt om personskadekrav . . . . .	169
8.25.	Særligt om ansvar i kontraktforhold . . . . .	170
8.26.	Ansvarsbegrænsning og værdisikring . . . . .	173
8.3.	Hvilke medhjælpere hæfter rederen for (særligt uden for kontrakt)? . . . . .	174
8.31.	Indledning . . . . .	174
8.32.	Retsforholdet imellem reder og medhjælper . . . . .	175
8.33.	Tjenestens art . . . . .	178
8.34.	Grupper af medhjælpere . . . . .	180
8.4.	Hvilke medhjælpere hæfter rederen for i kontraktforhold? . . . . .	182
8.5.	Forældelse – en oversigt . . . . .	182
	<i>Kontrolspørgsmål til kapitel 8</i> . . . . .	185
<b>9.</b>	<b>Det begrænsede rederansvar</b> . . . . .	186
9.1.	Generelle bemærkninger. Kort historik . . . . .	186
9.2.	Betingelserne for at kunne påberåbe sig reglerne i Sl. kap. 9 . . . . .	189
9.21.	Hvem kan påberåbe sig reglerne? . . . . .	189
9.22.	Skibsbegrebet . . . . .	190
9.3.	Begrænsningsfeltet . . . . .	191
9.31.	Generelt . . . . .	191
9.32.	De enkelte krav . . . . .	192
9.33.	»Egenfejl« . . . . .	194
9.34.	Single liability-princippet . . . . .	196
9.4.	Begrænsningsmetoden . . . . .	197
9.41.	Principperne . . . . .	197
9.42.	Beløbene – hovedregler . . . . .	197
9.43.	Beløbene – særregler . . . . .	199
9.44.	En eller flere hændelser? . . . . .	199
9.45.	Et eksempel . . . . .	200
9.46.	Rederens krav i begrænsningsfonden . . . . .	201
9.5.	Processuelle regler. Retsvirkningen af fondsoprettelse . . . . .	201
9.51.	Begrænsning uden fondsoprettelse . . . . .	201
9.52.	Fondsoprettelse . . . . .	202
9.53.	Betydningen af domsforordningen/ Lugano-konventionen . . . . .	203
9.6.	Andre begrænsningsregler . . . . .	204

9.61. Transport af gods og passagerer . . . . .	204
9.62. Olieforurening . . . . .	204
<i>Kontrolspørgsmål til kapitel 9</i> . . . . .	205
<b>10. Olieforureningsansvar, HNS-ansvar og andet miljøansvar</b> . . . . .	206
10.1. Indledning . . . . .	206
10.2. De internationale regler om olieforureningsansvar; baggrund og udvikling . . . . .	208
10.3. Oversigt over de danske regler om olieforureningsansvar . . . . .	210
10.4. Det konventionsbestemte ansvar efter Sl. kap. 10 . . . . .	212
10.41. Anvendelsesområde . . . . .	212
10.42. Objektivt ansvar . . . . .	213
10.43. Ansvarskanalisering . . . . .	215
10.44. Ansvarsbegrænsning . . . . .	216
10.45. Forsikringspligt . . . . .	217
10.46. Den Internationale Erstatningsfond 1992 og Den Supplerende Fond 2003 . . . . .	218
10.47. Forældelse . . . . .	219
10.5. Det konventionsbestemte bunkersolieforureningsansvar . . . . .	219
10.51. Indledning . . . . .	219
10.52. Anvendelsesområder . . . . .	219
10.53. Objektivt ansvar . . . . .	220
10.54. Ansvarskanalisering . . . . .	220
10.55. Ansvarsbegrænsning . . . . .	222
10.56. Forsikringspligt . . . . .	222
10.6. Olieforureningsansvar undergivet global begrænsning . .	223
10.7. Olieforureningsansvar efter undergrundslovens regler . .	224
10.8. Andet miljøansvar end olieforureningsansvar . . . . .	224
10.9. Vragfjernelsesansvar . . . . .	227
<i>Kontrolspørgsmål til kapitel 10</i> . . . . .	229
<b>11. Kollisionsansvar</b> . . . . .	230
11.1. Indledning . . . . .	230
11.2. Hovedreglerne om ansvaret i forholdet mellem skibene .	232
11.21. Alene udvist skyld fra et af skibenes side . . . . .	232
11.22. Skyld på begge sider . . . . .	232
11.23. Det kasuelle og det uoplyste sammenstød . . . . .	233
11.24. Kollision mellem tre eller flere skibe . . . . .	234
11.25. Nødretsansvar . . . . .	234

11.26. Cross eller single liability?.....	235
11.3. Ansvar for lasteskader.....	236
11.31. Reglerne i søloven.....	236
11.32. Amerikansk ret.....	237
11.4. Ansvar for personskader.....	238
11.5. Skyldvurdering.....	239
11.51. Indledning.....	239
11.52. Søvejsreglerne.....	240
11.6. Erstatningsberegningen.....	244
11.7. Forældelse, søpant og forsikringsafdækning.....	244
11.8. Sammenstød med andre genstande.....	245
<i>Kontrolspørgsmål til kapitel 11.....</i>	<i>247</i>
<b>12. Besætningens retsforhold.....</b>	<b>248</b>
12.1. Indledning.....	248
12.2. Indgåelse af tjenesteaftalen (forhyringskontrakten).....	249
12.3. Aftalens varighed.....	251
12.4. Lidt om pligter og rettigheder.....	253
12.5. Om særlige forhold, der ændrer ophørstidspunktet.....	254
12.6. Særligt om skibsføreren.....	256
12.7. Særligt om DIS-skibene.....	257
<i>Kontrolspørgsmål til kapitel 12.....</i>	<i>258</i>
<b>13. Befragtning – oversigt.....</b>	<b>259</b>
13.1. Oversigt over de måder, hvorpå en ejer kan udnytte sit skib.....	259
13.11. De to yderpunkter.....	259
13.12. Linjefart.....	259
13.13. Certepartifart.....	260
13.14. Vidtgående funktionsovergang.....	260
13.15. Købsoptioner.....	261
13.2. Fragtaftalerne.....	261
13.21. Begrebet fragtaftale.....	261
13.22. Konnossement og søfragtseddel.....	264
13.23. Rejsecertepartiet.....	266
13.24. Tidscertepartiet.....	267
13.25. Bareboat-certepartiet.....	268
13.26. Trampkonnossementet.....	268
13.3. Nærmere om fragtaftalens persongalleri.....	269
13.4. Faktisk anvendelse af kontraktformerne.....	270

13.5. Lidt om retskilderne . . . . .	272
<i>Kontrolspørgsmål til kapitel 13</i> . . . . .	274
<b>14. Konnossementer og søfragtsedler: Ansvar for skader, tab og forsinkelse samt urigtig beskrivelse af lasten.</b> . . . . .	275
14.1. Indledning . . . . .	276
14.11. Transportansvar og beslægtede ansvar . . . . .	276
14.12. Lidt om konnossementets køberetlige baggrund . . . . .	279
14.13. Procedure, når lasten leveres til transportøren . . . . .	284
14.14. Konnossementets funktioner . . . . .	285
14.15. Alternativer til konnossementet . . . . .	286
14.2. Transportansvarets baggrund og indhold . . . . .	287
14.21. Indledning . . . . .	287
14.22. Lidt om den historiske udvikling . . . . .	287
14.23. Hovedreglerne om transportørens ansvar for skade og forsinkelse . . . . .	292
14.24. Lidt om bevisbyrde, reklamation og forældelse . . . . .	321
14.25. Deviation . . . . .	323
14.26. Risikofordeling og forsikring . . . . .	325
14.3. Kan man ved aftale eller på anden vis komme uden om ansvarsreglerne i § 274 ff.? . . . .	327
14.31. Indledning . . . . .	327
14.32. Anvendelsesområdet efter § 252 . . . . .	327
14.4. Konnossementets oplysninger om godset – konsekvenserne af urigtige oplysninger . . . . .	342
14.41. Problemstillinger . . . . .	342
14.42. Hvad skal og hvad kan konnossementet indeholde af oplysninger? . . . . .	343
14.43. Transportørens pligt til at påse, at konnossementets oplysninger er korrekte – særligt om undersøgelses- og forbeholdspligt efter § 298 . . . . .	347
14.44. Transportørens ansvar for konnossementets oplysninger . . . . .	350
14.45. Aflasters garantiansvar . . . . .	355
14.46. Aflasters pres for at få et »rent konnossement« . . . . .	355
14.47. Er reglerne om konnossementets indhold og ansvaret for oplysningerne præceptive? . . . . .	356
14.5. Udleveringsansvaret . . . . .	356
14.6. Søfragtsedlen . . . . .	358



14.61. Indledning . . . . .	358
14.62. Hvad er en fragtseddel? . . . . .	359
14.63. Hvilke konsekvenser har det, at en søfragtseddel er udstedt? . . . . .	360
14.64. Hvornår udstedes en fragtseddel, og hvem gives den til? . . . . .	362
14.65. Fragtsedlens betingelser er ikke opfyldt . . . . .	363
14.66. Såkaldte »dokumentløse« transportere . . . . .	363
14.7. Fragt og udgiftsspørgsmål . . . . .	363
14.8. Lasteskadeansvar mv. mod andre end transportøren – især mod skibets besætning . . . . .	364
14.81. Oversigt . . . . .	364
14.82. Lasteskadekrav rettet mod besætning, laste-/lossearbejdere mv. . . . .	365
14.9. Kontraherende og udførende transportør – brug af fremmed tonnage – Sl. §§ 285-287. Kombinerede transportere . . . . .	366
14.91. Indledning . . . . .	366
14.92. Adgang til at bruge undertransportører . . . . .	368
14.93. Konsekvensen af tilladt brug af undertransportører (præceptiv regulering?) . . . . .	369
14.94. Den kontraherende transportørs forpligtelser, når der anvendes undertransportør . . . . .	370
14.95. Den udførende transportørs (undertransportørens) forpligtelser . . . . .	373
14.96. Det fælles ansvar for transportør og undertransportør – § 287 . . . . .	373
14.97. Flere transportører – et eksempel . . . . .	374
14.98. Kombinerede eller multimodale transportere – Geneve-konventionen af 1980 . . . . .	375
14.99. Rotterdam-reglerne . . . . .	378
<i>Kontrolspørgsmål til kapitel 14 . . . . .</i>	<i>383</i>
<b>15. Rejsebefragtning . . . . .</b>	<b>385</b>
15.1. Indledning . . . . .	386
15.11. Definition og retskilder . . . . .	386
15.12. Standardkontrakterne og kontraktindgåelsesmekanismen . . . . .	387
15.2. Skibet . . . . .	391
15.21. Navngivet eller ikke-navngivet skib . . . . .	391
15.22. Skibets lastekapacitet . . . . .	392

15.23. Laste-/lossegear mv. . . . .	394
15.24. Sødygtighed. . . . .	395
15.25. Vetting og eligibility . . . . .	398
15.26. Nogle tillægsbemærkninger om delbefragtning . .	398
15.3. Tiden for rejsens udførelse. Udførelsen af rejsen.	
Deviation . . . . .	399
15.31. Nogle bemærkninger om tidsfaktoren . . . . .	399
15.32. Hvornår skal lastningen påbegyndes? . . . . .	399
15.33. Udførelse af rejsen – deviation . . . . .	404
15.4. Laste-/lossehavne og laste-/lossepladser . . . . .	407
15.41. Sondring mellem lastehavn og lasteplads. . . . .	407
15.42. Sikker havn/sikker lasteplads: Skader på skibet. .	407
15.43. Nærklausulen og enkelte beslægtede klausuler . .	410
15.5. Lasten. . . . .	411
15.6. Udførelse af lastning og losning . . . . .	413
15.61. Den faktiske udførelse og omkostninger forbundet hermed. . . . .	413
15.62. Lastetidspunkt: Liggetid, demurrage. . . . .	415
15.7. Fragten og fordelingen af udgifterne . . . . .	424
15.71. Fragtberegning . . . . .	424
15.72. Fragtrisiko og lasteskadeansvar . . . . .	424
15.73. Hvem er fragtdebitor? . . . . .	428
15.74. Sikkerhed for fragtkravet . . . . .	431
15.75. Udgifterne . . . . .	433
15.8. Lasteskadespørgsmål . . . . .	433
15.81. Sølovens regler . . . . .	434
15.82. Er sølovens regler præceptive? . . . . .	435
15.83. Den retlige regulering når aftalefriheden råder . .	435
15.9. Konnossementer udstedt under rejsecertepartiet.	
Regres til befragteren? . . . . .	438
15.91. Udstedelse og retsvirkninger. . . . .	438
15.92. Nærmere om inkorporering af certepartiets bestemmelser . . . . .	440
15.93. Regres fra bortfragter til befragter . . . . .	440
<i>Kontrolspørgsmål til kapitel 15 . . . . .</i>	<i>443</i>
<b>16. Tidsbefragtning . . . . .</b>	<b>445</b>
16.1. Indledning . . . . .	445
16.2. Skibet og dets beskrivelse. . . . .	446
16.21. Lastekapacitet og laste-/losseindretninger mv. . .	447
16.22. Fart og forbrug . . . . .	448

16.23. Sødygtighed . . . . .	451
16.3. Varighed . . . . .	454
16.31. »Levering« og »leveringsprocedure« . . . . .	455
16.32. »Tilbagelevering« . . . . .	457
16.33. »Overlap« og »underlap« . . . . .	458
16.34. Befragteroptioner . . . . .	460
16.4. Fartområde, lasteoptioner og de enkelte rejser . . . . .	460
16.41. Fartområde . . . . .	460
16.42. Tilladt last . . . . .	461
16.43. Lidt om udførelsen af den enkelte rejse . . . . .	462
16.5. Funktions- og udgiftsfordeling . . . . .	463
16.6. Fragt, betaling og risiko . . . . .	465
16.61. Fragtsens beregning . . . . .	465
16.62. Betalingsmåde og betalingssted . . . . .	466
16.63. Misligholdelse med hensyn til betaling af fragt . . . . .	467
16.64. Beskyttelse mod misligholdelse – særligt om »lien«-klausulerne . . . . .	472
16.65. Off hire . . . . .	474
16.66. Off hire-reglerne i enkelte certepartier . . . . .	476
16.67. Afregning af off hire-kravet . . . . .	480
16.7. Ansvar for skader på lasten . . . . .	480
16.71. Indledning . . . . .	480
16.72. Tidsbefragterens eget lasteskadekrav . . . . .	480
16.73. Ansvar under konnossementerne . . . . .	482
16.74. Regres . . . . .	484
<i>Kontrolspørgsmål til kapitel 16 . . . . .</i>	<i>485</i>
<b>17. Enkelte særlige befragtningsformer . . . . .</b>	<b>487</b>
17.1. Certepartiet for konsekutive rejser . . . . .	487
17.2. Kvantumskontrakten . . . . .	491
17.3. Bareboat-certepartiet . . . . .	496
<i>Kontrolspørgsmål til kapitel 17 . . . . .</i>	<i>499</i>
<b>18. Transport af passagerer og rejsegods . . . . .</b>	<b>500</b>
18.1. Aftaler og lovregler . . . . .	501
18.2. Bortfragterens pligter . . . . .	503
18.3. Passagerens pligter . . . . .	504
18.4. Særligt om bortfragterens vederlag . . . . .	504
18.5. Særligt om ansvar ved personskade og forsinkelse . . . . .	505
18.51. Søgsmålskompetence . . . . .	505
18.52. Ansvarsgrundlag og bevisbyrde . . . . .	505

18.53. Begrænsningsret . . . . .	506
18.54. Forholdet til den udførende transportør . . . . .	507
18.55. Forsikringspligt . . . . .	508
18.56. Værneting mv. . . . .	509
18.57. Passagerrettighedsforordningen . . . . .	509
18.6. Særligt om rejsegods. . . . .	510
18.61. Hvad er rejsegods? . . . . .	511
18.62. Retten til at medtage rejsegods . . . . .	511
18.63. Bortfragterens/transportørens pligter. . . . .	512
18.64. Bortfragterens/transportørens ansvar for tabt, beskadiget eller forsinket rejsegods. . . . .	512
18.7. Forældelse. . . . .	512
<i>Kontrolspørgsmål til kapitel 18 . . . . .</i>	<i>514</i>
<b>19. Bjærgning . . . . .</b>	<b>515</b>
19.1. Indledning . . . . .	515
19.2. Betingelser for at opnå ret til bjærgeløn. . . . .	516
19.21. Hvad kan være genstand for bjærgning? . . . . .	516
19.22. Det, der bjærges, skal være »forulykket eller i fare«. . . . .	520
19.23. No cure no pay-princippet . . . . .	524
19.24. Bjærgning i henhold til aftale . . . . .	525
19.3. Retten til at bjærge . . . . .	526
19.4. Bjærgelønnens størrelse . . . . .	528
19.5. Særligt vederlag . . . . .	530
19.6. Forhold på bjærgersiden, som kan tænkes at udelukke eller begrænse krav på bjærgeløn eller særligt vederlag. . . . .	532
19.7. Fordeling af bjærgeløn og særligt vederlag på bjærgersiden . . . . .	534
19.8. Ansvar for bjærgeløn og særligt vederlag, sikkerhedsstillelse, søpant og forsikringsafdækning . . . . .	536
<i>Kontrolspørgsmål til kapitel 19 . . . . .</i>	<i>538</i>
<b>20. Fælleshavari . . . . .</b>	<b>539</b>
20.1. Indledning . . . . .	539
20.2. Fælleshavarihandlingen . . . . .	542
20.21. Common safety-princippet . . . . .	542
20.22. Common benefit-princippet . . . . .	543
20.23. Faren er fremkaldt af en af interessenterne . . . . .	544
20.3. Hvad kan blive erstattet i et fælleshavari? . . . . .	545
20.4. Fastsættelsen af bidragsværdierne . . . . .	546

20.5. Havarifordeling, ansvar for havaribidrag og forsikrings- afdækning . . . . .	547
<i>Kontrolspørgsmål til kapitel 20</i> . . . . .	548
<b>21. Søforsikring</b> . . . . .	549
21.1. Indledning . . . . .	550
21.2. Kilderne . . . . .	551
21.3. De forskellige former for søforsikring og deres dækningsomfang . . . . .	553
21.31. Kaskoforsikring . . . . .	553
21.32. P&I-forsikring . . . . .	554
21.33. Fragtforsikringer mv. . . . .	555
21.34. Vareforsikring . . . . .	555
21.4. Forsikringsaftalen . . . . .	556
21.41. Forsikringsaftalens parter. . . . .	556
21.42. Indgåelse af forsikringsaftalen . . . . .	556
21.43. Jurisdiktion og lovvalg . . . . .	557
21.44. Forsikringsperioden . . . . .	557
21.5. Interesse, forsikringsværdi og forsikringssum . . . . .	558
21.51. Genstanden for forsikringen (interessen) . . . . .	558
21.52. Forsikringsværdi og forsikringssum . . . . .	558
21.6. Dækningsområdet . . . . .	559
21.61. Indledning . . . . .	559
21.62. Faren . . . . .	559
21.63. Skaden. . . . .	560
21.64. Årsagssammenhæng . . . . .	560
21.7. Oplysnings- og omsorgspligterne. . . . .	561
21.71. Oversigt . . . . .	561
21.72. Oplysningspligt . . . . .	562
21.73. Fareforøgelse . . . . .	563
21.74. Fremkaldelse af forsikringsbegivenheden. Grov uagtsomhed . . . . .	563
21.75. Usødygtighed . . . . .	564
21.76. Sikkerhedsforskrifter. . . . .	565
21.77. Anmeldelses- og afværgepligt . . . . .	566
21.8. Redningsomkostninger. . . . .	569
21.81. Indledning . . . . .	569
21.82. Dækningen af fælleshavaribidrag . . . . .	570
21.83. Partikulære redningsomkostninger . . . . .	571
21.9. Forholdet mellem søret og søforsikringsret . . . . .	573
<i>Kontrolspørgsmål til kapitel 21</i> . . . . .	576

<b>22. Søforklaring og undersøgelse af ulykker til søs</b> .....	577
22.1. Indledning .....	577
22.2. Hvornår kan søforklaring begæres afholdt? .....	578
22.3. Begæring om afholdelse af søforklaring .....	579
22.4. Søforklaring for fremmede skibe .....	580
22.5. Processuelle regler .....	580
22.51. Generelt .....	580
22.52. Ved skibssammenstød .....	581
22.53. Editionspligt .....	581
22.54. Sikkerhedsstillelse .....	582
22.6. Undersøgelseskommissioner .....	582
22.7. Den Maritime Havarikommission .....	583
22.8. Isoleret bevisoptagelse .....	585
<i>Kontrolspørgsmål til kapitel 22</i> .....	586
<b>Forkortelser</b> .....	587
<b>Domsregister</b> .....	589
<b>Lovregister</b> .....	594
<b>Stikordsregister</b> .....	601